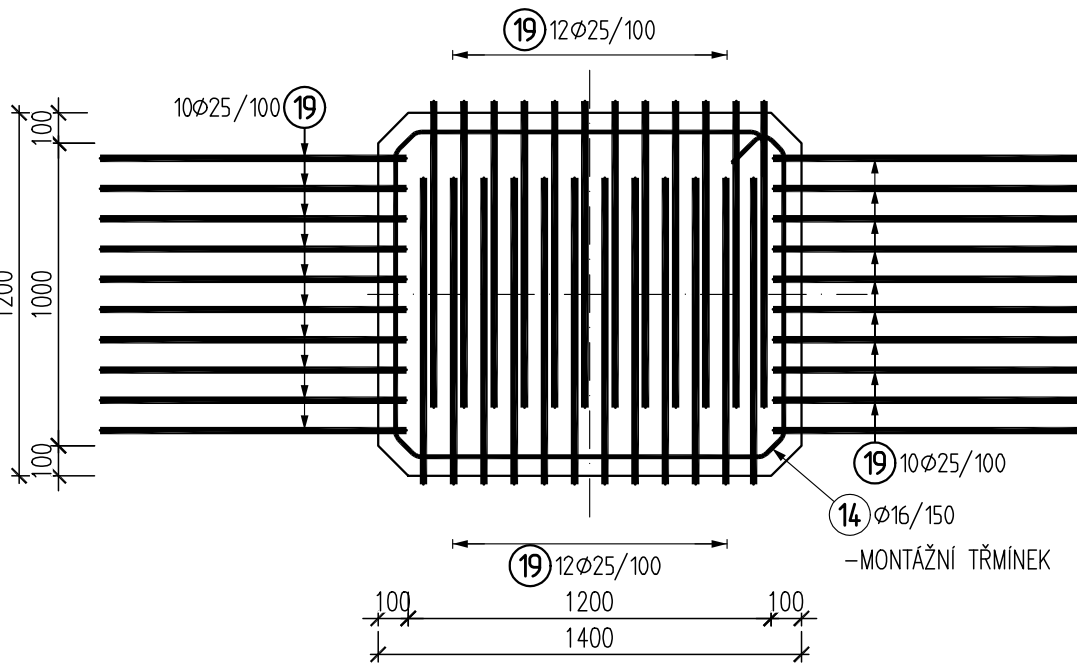


NÁHRADA PŘEJEZDU P6532 V KM 204,392 TRATI PŘEROV – OLOMOUC

SO 201 MOST PŘES TRAť OLOMOUC – PŘEROV

PODPĚRY P3 – VÝZTUŽ ZÁKLADU 1:25

ŘEZ DŘÍKEM C-C



NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR  
ZAKRIVENÍ d VÝZTUŽE [mm]

a) PRUTY, DRÁTY pro ohyby, háky a smyčky je-li průměr výztuže "ø"	
ø <= 16mm	ø > 16mm
4 ø	7 ø

POZNÁMKY:

- KRÍŽENÍ VÝZTUŽE PROPOJIT SVARÝ DLE \* ☒.
- VÝZTUŽ PROPOJIT S MĚŘICÍMI BODY – VIZ. VÝKRES TVARU
- MONTÁŽNÍ TRÁMINEK BUDE PO ZATVRDNUTÍ BETONU ODSTRANĚN
- V MÍSTĚ KOLIZE VÝZTUŽE S VÝZTUŽÍ PILOTY SE VÝZTUŽ ZÁKLAD. PASU POSUNE

OCHRANA PROTI ČINNĚM BLUDNÝCH PROUDŮ BUDE PROVEDENA DLE DLE TP 124 SPK

- a. Nosné výztužné pruty provazří s rozdělovací výztuží v hranách po obvodu konstrukce. Podélně provazří kromě obvodových prutů další jeden nebo více prutů dle nosné konstrukce. Provaří se i styky výztuže v místech přesahů výztužných prutů. Křížící vložky musí doléhat při svařování těsně k sobě. Svary nesmí oslabil svařovaný profil výztuže.
- b. Výztuž vodivě propojit k měřicímu vývodu bludných proudů. Umístění vývodu viz výkres tvaru žb. konstrukce. Tvor vývodu viz samostatný výkres.

BETON C30/37 - XA1+XF2+XC2-Dmax = 22; C1 = 0,4; S3  
max. průsek 35 mm

NAVŘZENO DLE CSN EN 206+A1, CSN P 73 2404  
KRYTÍ JMENOVITE 60mm  
KRYTÍ MINIMÁLNÍ 50mm  
KRYTÍ ZE SPODU ZÁKLADU 70mm

OCHEL B 500B

UVADENÉ DELKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU

POLOMERY OBLOUKŮ JSOU VZTAŽENY KE STŘEDNICI,

NEZNACENÉ UHLY JSOU 45°, 90° resp 180°.

CELKOVÉ DELKY VLOZEK JSOU STŘÍZNÉ DELKY.

ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNACENE \*\*.

- \* PROVAŘIT PODÉLNÝ PRUT SE VŠEMI PŘÍČNÝMI
- ☒ PROVAŘIT PŘÍČNÝ PRUT SE VŠEMI PODÉLNÝMI

POL. Č. 19 NUTNO ULOŽIT V ZÁKLADU TAK,  
ABY SE ZAMEZILO KOLIZI SE SVISLOU VÝZTUŽÍ PILÍŘŮ

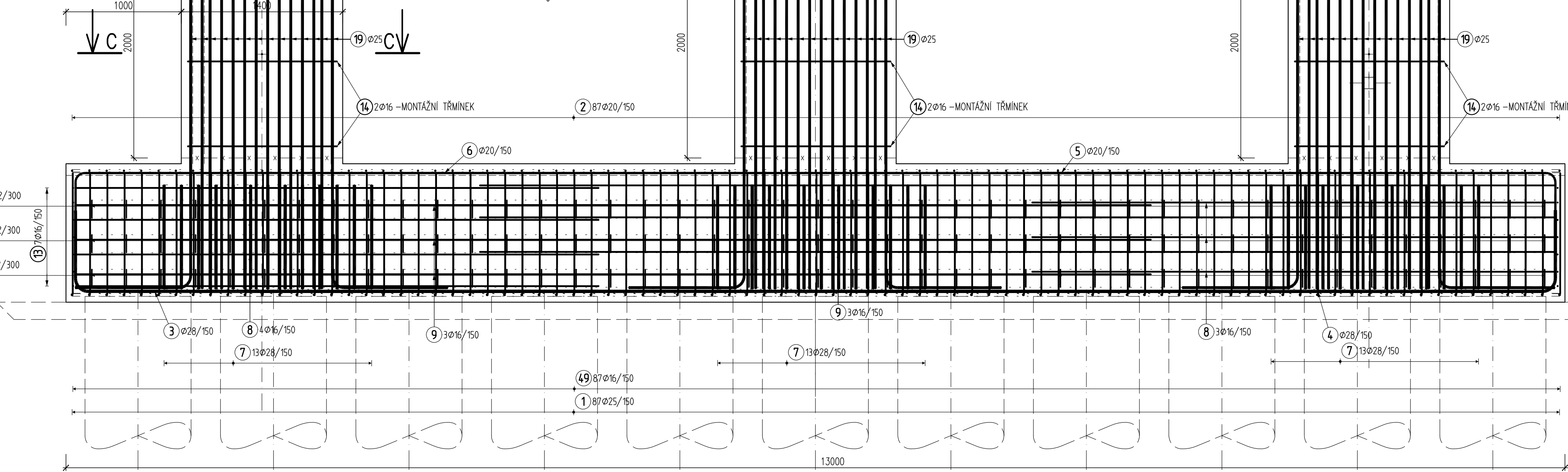
OSA ULOŽENÍ  
KM 0,201 000

VÝKAZ VÝZTUŽE ZÁKLADU P3

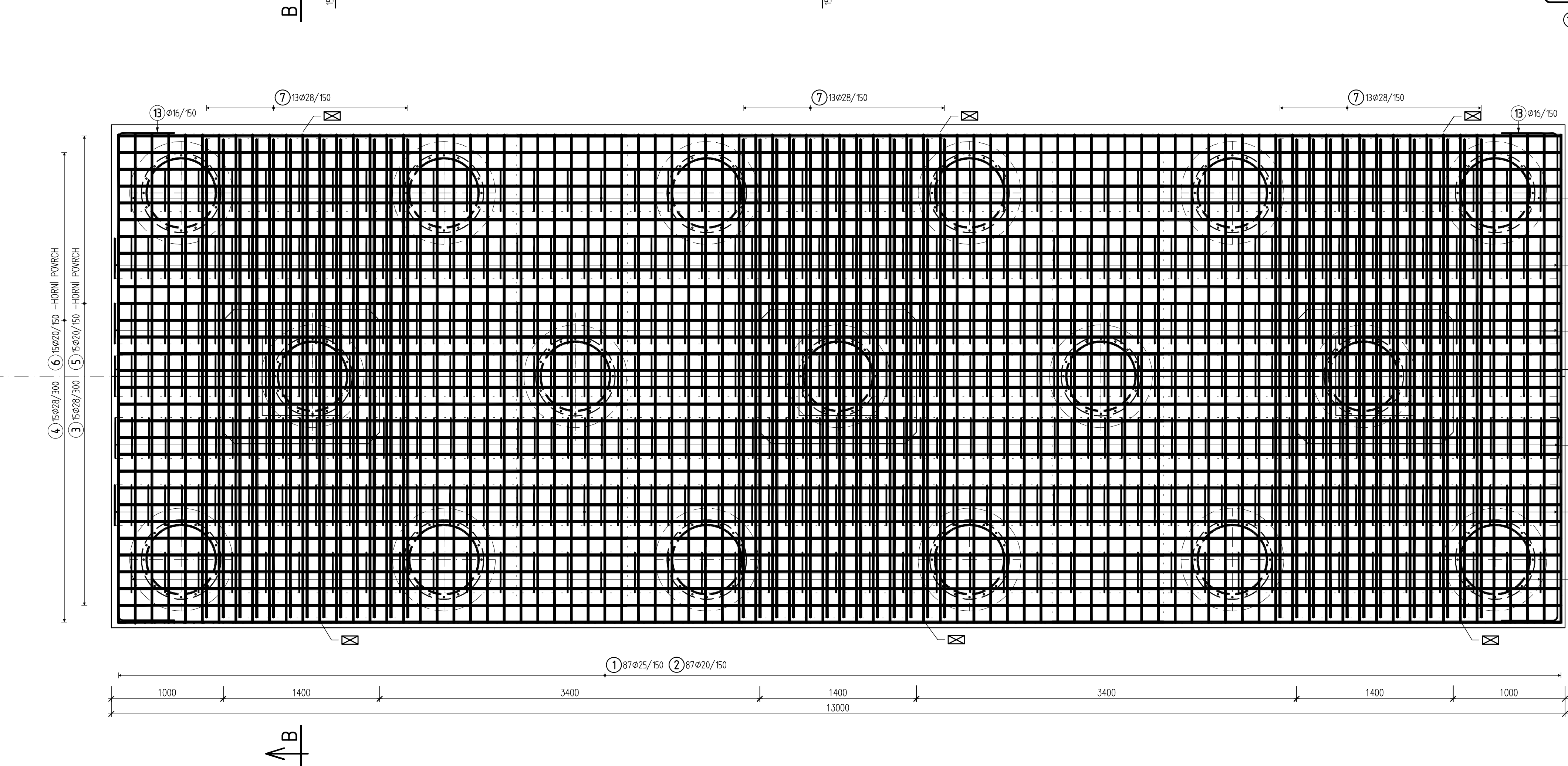
Pol	Profil	Delka [mm]	ks	B 500				
				12	16	20	25	28
1	25	6090	87			531.6	529.8	
2	20	6110	87					150.5
3	28	5190	29					289.7
4	28	9990	29			151.1		
5	20	5210	29			290.0		
6	20	10000	29					194.6
7	28	4990	39					
8	16	4540	18		81.7			
9	16	9330	18		167.9			
10	12	4630	129	597.3				
11	16	5330	14		74.6			
12	16	4800	6		26.8			
13	25	4090	132				539.9	
14	16	3000	174		522.0			
15	16	2940	174		511.6			
16	16	2890	86		249.5			
17	16	3020	87		262.7			
CELKOVÁ DELKA [m]				597.3	1897.9	972.7	1069.7	634.8
HMOTNOST [kg]				530.3	2995.6	2398.7	4122.0	3068.5
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]								13115.1

NEOBSAŽENÉ POLOŽKY: 11,15,16,17,18

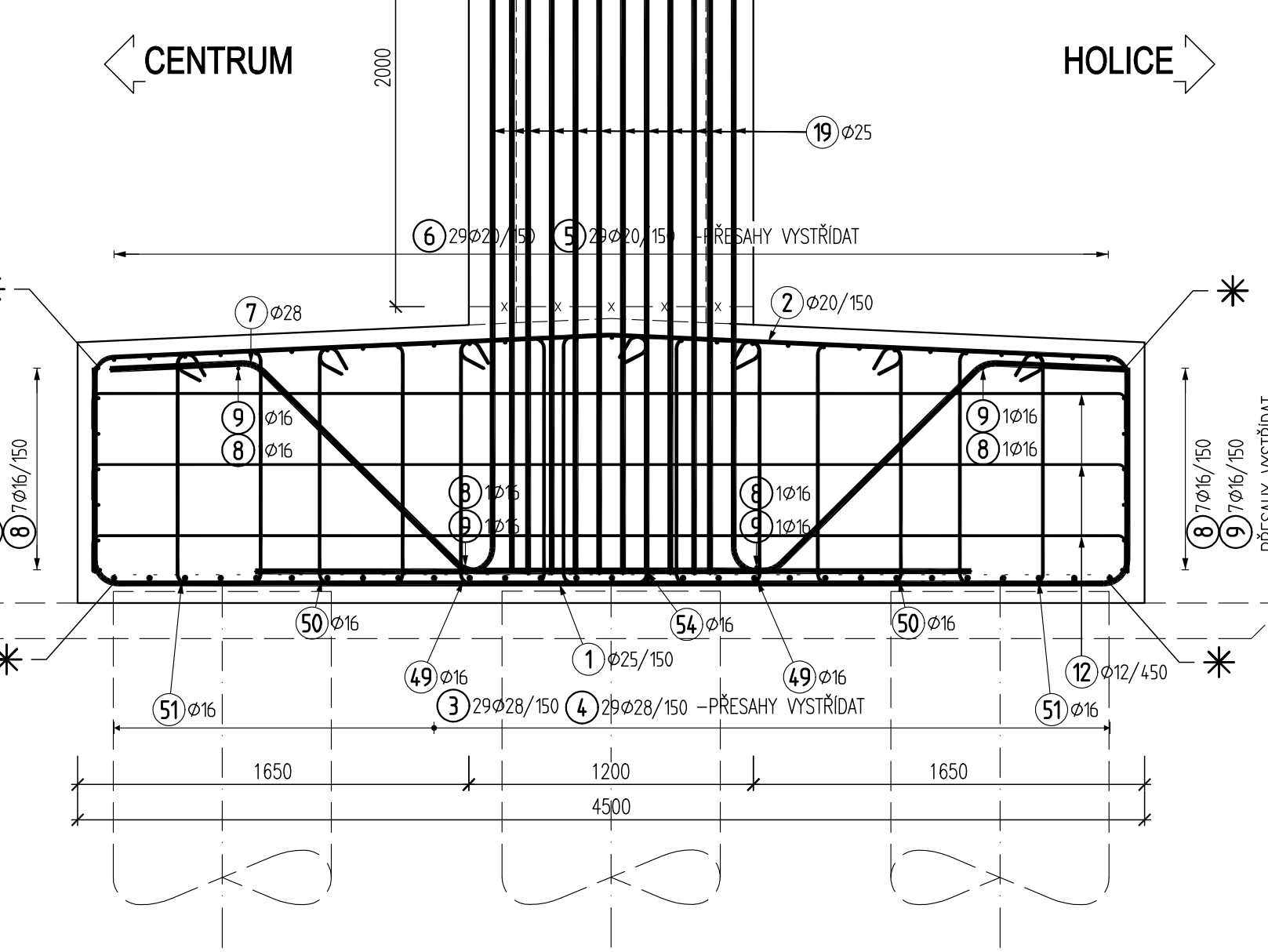
ŘEZ A-A 1:25



PŮDORYS 1:25



ŘEZ B-B 1:50



SPRÁVA  
ŽELEZNIC

sfdi  
STATNÍ FOND DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY

		ČÍSLO SOUPRAVY:	
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.		tel.: +420 585 570 444
LEGIONÁRSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc		IDS: Kjea9nd
		e-mail: moravia@moravia.cz
		http://www.moravia.cz

Z		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR KRAJKOVIČ	VEDOUcí TÝMU: ING. DAVID ROŠE
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVŘHL. VYPRACOVAL BARBORA PALKOVÁ	KONTROLOVAL ING. FRANTIŠEK OPLETAL
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUC	OBEČ: OLOMOUC
ZAK. ČÍSLO MCO		20 - 092 - 239- SR
ÚČEL		DSP+PDPS
DATUM		ČERVEN 2021
FORMÁT		10x44
MĚŘÍTKO		1:25
ČÁST		POR.Č.
D.2.1.5		5.3.4